

LEGENDA:



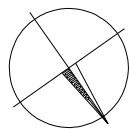
- Proj. kábelové vedenia uložené v pieskovom lôžku v hĺbke 0,7m zhora kryté fóliou
- Dtto, uložené v chráničkách pod spevnenými plochami (cestou) v hĺbke 1,2m alebo 0,8m pod chodníkom
- Uzemňovací pás FeZn uložený v spoločnej káblovej ryhe v hĺbke 0,8m
- Proj. osvet. stožiar výšky 8m s LED svetidlom s príkonom 39,1W, IP65, 5320lm na jednoram. výložníku výšky 2m s vyložením 1,5m
- Dtto, s dvojicou LED svetidiel s príkonom 39,1W, IP65, 5320lm na dvojram. (180°) výložníku výšky 2m s vyložením 1,5m
- Projektovaný rozvádzač osvetlenia pre napájanie osvetlenia a ďalších odberov parkoviska - súčasť SO 35-13

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom podľa STN 33 2000-4-41:

Ochranné opatrenia:

- samočinné odpojenie napájania, čl.411
- dvojité alebo zosilnená izolácia, čl.412

3N+PE AC 400/230V 50Hz TN-S




Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ		Generálny projektant			
 <div>Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8</div>		 <div>Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava</div>			
Číslo stavby	A 23002	Číslo zákazky	22KE11001	Archívne číslo	22KE11001-DSPRS

Stavba			 Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1 Pribrinova 4, 811 09 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice		
Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou Juh, žkm 12,969					
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Pavol Petrušanský	Navrhoval, vypracoval Ing. Pavol Petrušanský	Kontroloval Ing. Milan Kohl		
Počet listov 2xA4	Mierka 1:500	Stupeň PD DSPRS	Dátum 01/2025		
Objekt / súbor			Číslo zákazky 22KE11001		
SO 35-14 Osvetlenie parkovacích plôch pre osobné automobily (v správe mesta)			Arch. číslo 22KE11001-DSPRS		
			Časť dokumentácie E		
Názov prílohy			Číslo prílohy 2		
Situácia					